



Mobilität

1. Wieviel Prozent der DAV-Mitglieder reisen mit dem PKW in die Berge und x wieviel mit der Bahn?

PKW

- 53 %
- 68 %
- 71 %

Bahn

- 13 %
- 17 %
- 26 %

2. Wie lang ist die (DAV-) durchschnittliche Fahrtstrecke (Hin- und Rückfahrt) bei Tagestouren und Mehrtagestouren (kürzer 7 Tage)

Tagestouren

- 103 km
- 144 km
- 168 km

Mehrtagestouren (kürzer 7 Tage)

- 472 km
- 511 km
- 623 km

3. Wieviel Tagestouren und Mehrtagestouren (kürzer 7 Tage) unternimmt ein durchschnittlicher DAV-Bergsportler jährlich?

Tagestouren

- 11
- 16
- 18

Mehrtagestouren (kürzer 7 Tage)

- 2
- 4
- 6

4. Wie viele Kilometer im Jahr (hochgerechnet), legt das durchschnittliche DAV-Mitglied für seine Bergsportaktivitäten zurück?

- ca. 3120 km
- ca. 4216 km
- ca. 5456 km

5. Wieviel durchschnittliche Gesamtemission (pro Person und Jahr) ergibt sich bei einem DAV-Mitglied?

- 117,3 kg CO₂ pro Jahr
- 397,8 kg CO₂ pro Jahr
- 537,9 kg CO₂ pro Jahr

6. Vor dem Hintergrund des Klimaschutzes gilt es deshalb eigene Gewohnheiten zu hinterfragen. Denn jeder kann und muss einen Beitrag zu dieser gesamtgesellschaftlichen Herausforderung leisten.

Wie kann man z. B. seine eigene CO₂-Emission verringern?

z. B.

1. Bahn anstatt Auto
2. Tagestouren regional
3. eine Mehrtagestour, anstatt mehrere Tagestouren
4. Fahrgemeinschaften bilden

(Quelle: http://www.alpenverein.de/natur-umwelt/mobilitaet/ergebnisse-der-dav-mobilitaetsumfrage_aid_16102.html)

Umfrage 2014 vom Alpenverein zum Thema Mobilität)

Initiative Bergsteigerdörfer

7. Wie viele Orte sind im Projekt „Bergsteigerdörfer“ momentan zusammengeschlossen?

21

8. Welches ist das erste deutsche Bergsteigerdorf?

Ramsau bei Berchtesgaden

9. Welches Ziel verfolgt die Alpenkonvention mit der Initiative Bergsteigerdörfer?

Naturnaher, ressourcenschonender, konkurrenzfähiger, nachhaltiger Tourismus

(Quelle: www.bergsteigerdoerfer.at)